

УДК 687.1

## **АНАЛИЗ СВОЙСТВ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЧЕХЛОВ НА СИДЕНЬЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Ю. А. ЯКОВЛЕВА, Р. Р. ФАТКУЛЛИНА, Д. В. ВАСИЧКИН**

Казанский национальный исследовательский  
технологический университет

Для каждого водителя важен эстетичный вид его автомобиля. Чехлы для автомобилей испытывают механическое воздействие со стороны пассажиров, а также во время гигиенического ухода. Чехлы на сиденья автомобиля, как изделия швейной промышленности, должны отвечать следующим требованиям [1, 2]:

- грязеотталкивание;
- стойкость к воздействию солнечных лучей;
- стойкость окраски к стиркам или химическим чисткам;
- лагоотталкивание;
- соответствие гигиеническим нормам и правилам.

На рынке аксессуаров для автомобилей можно найти предложения несколько типов чехлов: универсальные автомобильные чехлы, модельные автомобильные чехлы, чехлы с индивидуальным пошивом [3].

Недостаток универсальных чехлов в том, что они не могут полностью повторить контуры сидений. Модельные чехлы на автомобильные сидения изготавливаются по лекалам конкретной модели автомобиля. Чехлы для сидений автомобилей по индивидуальным заказам изготавливают автомастерские, фабрики, тюнинг-ателье и небольшие автомобильные компании. Преимуществом таких автомобильных чехлов является индивидуальный подход к заказу. Клиент может заказать любой дизайн чехлов. Чехлы для автомобильных сидений, которые изготавливаются по индивидуальному заказу, призваны полностью удовлетворять требованиям потребителя, в том числе и по подбору материалов.

Натуральные материалы кожа и велюр используются для сидений в элитных автомобилях. Велюр обладает мягким ворсом по лицевой поверхности, в отличие от кожи. Кожа – материал, не теряющий форму и товарный вид на протяжении длительного времени, обладает свойством несминаемости, гигроскопичности, износостойкости.

Чехлы из экокожи – это качественный заменитель чехлов из натуральной кожи. Такой материал имеет микропоры, что позволяет экокоже дышать. Экокожа не пропускает воду, но воздухопроницаемость экокожи близка к натуральной коже. Чехлы из экокожи имеют высокую износостойкость (стойкость к истиранию, к разрыву, раздиру), хорошую морозоустойчивость, гипоаллергенность. Кроме того, они экологичны и стоят дешевле натуральной кожи [4].

Материал «флок» очень практичен для использования в качестве материала для чехлов сидений автомобиля, на нем практически никогда не

появляется разрывов и растяжений. Флок имеет водоотталкивающие свойства. Ткань устойчива к ультрафиолетовым лучам [5, 6].

Технология флокирования представляет собой процесс нанесения измельченных волокон в электростатическом поле на клеевую основу. При поэтапном рассмотрении технологический процесс флокирования включает в себя последовательность нанесения клеевого слоя, собственно флокирования, а также сушки и чистки.

Флок имеет высокий показатель износостойкости: его истираемость составляет 10000 циклов. Флокированная поверхность обладает химической стойкостью - устойчива к растворителям и пригодна для химической чистки. Флок является тяжело воспламеняемым материалом: температура воспламенения различных видов флора находится в пределах 400 – 550°C.

Остановим особое внимание на материале «Терможаккард». Существует много жаккардовых тканей-основ для терможаккарда, которые отличаются по волокнистому составу и поверхностной плотности. Материалы из ацетилцеллюлозных, полиамидных и полиэфирных волокон восприимчивы к окрашиванию сублимационными красителями, в том числе и смесовые ткани, содержащие более 60 % полиэстера. Инновационность терможаккарда в качестве материала для чехлов автомобиля в настоящее время обусловлена возможностью большого разнообразия внешней отделки с использованием технологии нанесения сублимационных красителей.

Таким образом, рассмотрены свойства ряда материалов для чехлов сидений автомобилей и их свойства. При изготовлении чехлов автомобильных сидений важно учесть не только эстетические качества, но и гигиенические, и эксплуатационные свойства материалов, чтобы обеспечить конкурентоспособность этих швейных изделий.

### **Литература**

1. Бузов Б. А. Материаловедение в производстве изделий легкой промышленности (швейное производство): Учебник для студ. высш. учеб. заведений / Б. А. Бузов, Н. Д. Алыменкова, Под. ред. Б. А. Бузова – М.: «Издательский центр «Академия», 2004. – 448 с.

2. Бузов Б. А. Управление качеством продукции. Технический регламент, стандартизация и сертификация: учеб. пособие для вузов / Б.А. Бузов – М.: Академия, 2006. – 176 с.

3. Обивочные материалы [Электронный ресурс] – Режим доступа <https://uu-mebel.ru/index.php?route=pavblog/blog&id=20>

4. Мой автомобиль [Электронный ресурс] – Режим доступа <http://my-auto.biz/avtomobilnye-chehly-otzyvy-i-pozhelaniya-2>

5. Подробные свойства ткани флок [Электронный ресурс] – Режим доступа <http://poshvu.ru/svoystva-tkani-flok/>

6. Что такое флок? [Электронный ресурс] – Режим доступа [http://flok.tomsk.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=34](http://flok.tomsk.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=34)