

УДК 685.34.013

**ВИЗНАЧЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ТОЧКИ ВИРІЗУ СОЮЗКИ ТУФЕЛЬ  
ТИПУ "ЛОДОЧКА" В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ФОРМИ НОСКОВОЇ  
ЧАСТИНИ КОЛОДКИ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ЗА МЕТОДИКОЮ  
ІТАЛІЙСЬКОЇ ШКОЛИ АРС СУТОРІА**

**О. А. МИХАЙЛОВСЬКА, Ю. Р. ПРИЙМАК, М. А. КОНДРАТЮК**  
Хмельницький національний університет

Пошук і розробка ідей створення нових видів продукції набули в останні роки великого значення. Високі вимоги до сучасного взуття ставлять перед інженером-конструктором і художником-конструктором складні задачі.

На сучасному етапі розвитку взуттєвої техніки і технології необхідно розробити методологічні принципи формування якості продукції на стадії проектування. Науково обґрунтована структура процесу проектування з оцінкою (якісною і кількісною) кожного етапу проектування дозволить створювати оптимальні конструкції з врахуванням певних техніко-економічних передумов у кожному конкретному випадку [2].

Поставлені завдання щодо створення досконалих виробів можна з успіхом вирішувати при умові, якщо взуття буде розглядатись як інженерна конструкція, тобто її проектування і виготовлення будуть здійснюватися на основі аналізу і синтезу технічного розрахунку конструкції (технічного проектування). Поняття "технічне проектування" охоплює різні види діяльності, загальна мета яких полягає у випуску комплексу конструкторської документації, яка містить інформацію, що дозволяє компетентному виробничому персоналу випускати вироби, які відповідають необхідним конструктивним вимогам [2].

Проектування взуття за методикою італійської школи моделювання АРС СУТОРІА вирізняється серед інших точністю побудов та відносною простотою завдяки тому, що проектування розпочинається безпосередньо на колодці, а також завдяки наявності етапу апробації спроектованої моделі ще на самому етапі проектування. Це в свою чергу дозволяє внести необхідні коригування в разі виявлення недоліків проектування. Вказані переваги роблять методику італійської школи моделювання АРС СУТОРІА привабливою з точки зору ефективності створення високоякісного взуття [3].

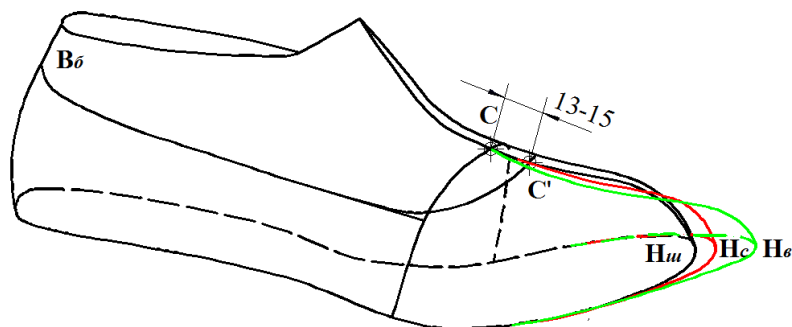
Якість проектування туфель типу «лодочка» за методикою італійської школи моделювання АРС СУТОРІА багато в чому залежить від правильного вибору положення точки вирізу союзки – т. С', яка розташовується не ближче 67 мм від найбільш віддаленої точки носкової частини колодки [1]. Відстань, що регламентує положення точки вирізу союзки С', розрахована для широкої та середньої форми носкової частини, для яких величина декоративного припуску носкової частини складає від 0 до 10 мм [1]. Для вузької носкової частини декоративний припуск складає 15-25 мм і більше (відповідно до напрямку моди), що ставить питання щодо розташування точки вирізу союзки (т. С'), оскільки її положення в цьому випадку зміщується вбік пальців і може спричинити при цьому їх травмування та погіршити естетичні властивості взуття. А тому доцільно було би вибирати положення точки вирізу союзки не

орієнтовно найбільш віддаленої точки носкової частини, а орієнтуючись на лінію кальцати (лінію пучків), зокрема на точку кальцати т. С.

Для дослідження проблеми було проведено обмір 10-ти колодок розміру 240 мм на низькому каблучі з різною формою носкової частини. Результати досліджень наведені в таблиці 1 та на рисунку 1.

Таблиця 1 – Результати обміру колодок

№ пп	Д по геодез.	Д сліду	т.С	т.С <sub>1</sub>	С-С <sub>1</sub>	Д сліду		т. С	т. С	т. С <sub>1</sub>	т. С – т. С <sub>1</sub>
						Д по гео	Д по гео				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	280	250	85	67	18	0,893	0,304	0,340	0,788	0,212	
2	280	250	80	67	13	0,893	0,286	0,320	0,838	0,163	
3	280	250	95	67	28	0,893	0,339	0,380	0,705	0,295	
4	275	245	80	67	13	0,891	0,291	0,327	0,838	0,163	
5	280	250	80	67	13	0,893	0,286	0,320	0,838	0,163	
6	280	250	85	67	18	0,893	0,304	0,340	0,788	0,212	
7	280	245	85	67	18	0,875	0,304	0,347	0,788	0,212	
8	280	250	85	67	18	0,893	0,304	0,340	0,788	0,212	
9	280	250	85	67	18	0,893	0,304	0,340	0,788	0,212	
10	265	245	95	67	28	0,925	0,358	0,388	0,705	0,295	



**Рис. 1 – Визначення положення точки вирізу союзки туфелі «лодочка» при проектуванні за методикою АРС СУТОРІА: H<sub>ш</sub> – широка носкова частина; H<sub>с</sub> – середня носкова частина; H<sub>в</sub> – вузька носкова частина**

Результати досліджень показали, що положення точки вирізу союзки т. С' при проектуванні туфелі "лодочка" на низькому каблучі необхідно вибрати відносно точки кальцати С на відстані не нижче 13-15 мм по лінії розподілу носково-пучково-гребневої частини.

### Література:

1. Практикум з конструювання і проектування взуття: навч. посібник з грифом МОН України. – Хмельницький: ХНУ, 2013.
2. Макарова В. С. Моделирование и конструирование обуви и колодок. / В. С. Макарова. – М.: Легпромбытиздат, 1987.
3. Основы рационального конструирования колодок и обуви: Пер. с польск. / Э. Холева.